

～東京高速道路（KK線）が“人中心の歩いて楽しめる空間”へ～

Tokyo Sky Corridor（KK線）

Roof Park Fes & Walk の開催について

KK線廃止日時：2025年4月5日(土) 20時
KK線リボンセレモニー：4月18日(金)午前（招待のみ）
Roof Park Fes & Walk：4月18日(金)午後、19日(土)[※]
※参加者募集 3月21日頃開始予定（先着順）

令和7年4月5日（土）20時に、東京高速道路（以下「KK線」）が廃止されることとなりました。

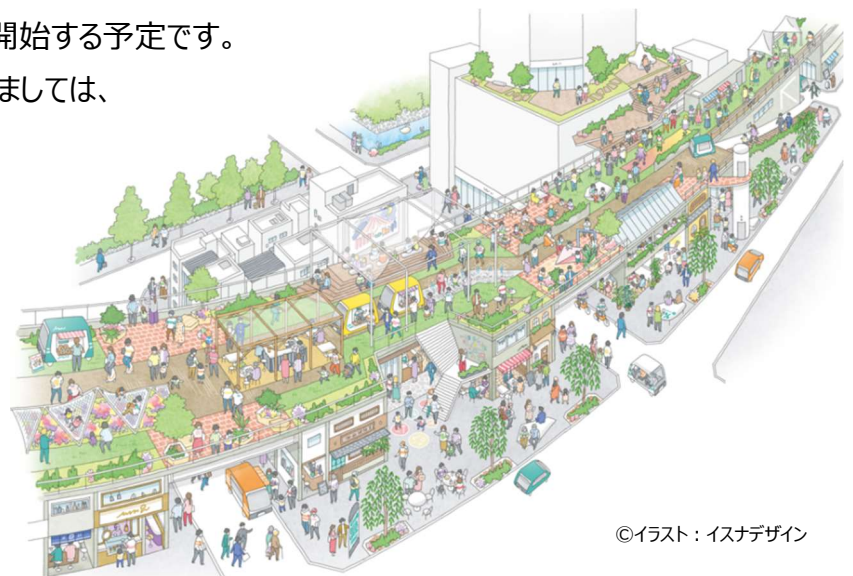
これによりKK線は、道路としての役割を終え、人中心の歩いて楽しめる空間に向けた取組を進める新しいフェーズを迎えます。（KK線及び再生に関する詳細情報は、別紙及び下枠内のwebページを参照願います。）

東京高速道路株式会社（本社：東京都中央区）は、1966年から首都高ネットワークの一部として愛されてきたKK線の廃止を機に、これまでの歴史を振り返ると共に、KK線が車のための場所から人のための場所に生まれ変わる交代式「KK線リボンセレモニー」（招待のみ）を4月18日（金）午前中に行います。

また、東京都と東京高速道路株式会社はセレモニーの開催に併せ、KK線を緑に囲まれた歩行者中心の公共的空間として再生していく取組のスタートを祝うイベント「Roof Park Fes & Walk」を4月18日（金）午後、19日（土）に開催します。

「Roof Park Fes & Walk」は、都民をはじめ多くの皆さまにご参加いただけるイベントとしており、参加者募集は3月21日頃に先着順で開始する予定です。

イベントの内容や応募方法等の詳細につきましては、改めて発表予定です。



©イラスト：イスナデザイン

【問合せ先】

<KK線廃止・KK線リボンセレモニーに関するお問合せ>

東京高速道路株式会社 担当：石川、鈴木
電話：03-3562-0883
メール：kksen@tokyo-kousoku.co.jp

<KK線再生方針・Roof Park Fes & Walkに関するお問合せ>

東京都 都市整備局 都市づくり政策部 土地利用計画課 水島
電話：03-5388-3248
メール：S0000175@section.metro.tokyo.jp

【東京高速道路 WEB ページ】

<https://www.tokyo-kousoku.jp/>

【KK線再生プロジェクト WEB ページ】

<https://www.kk-saisei.com/>



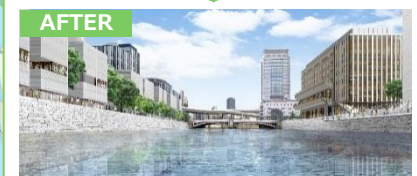
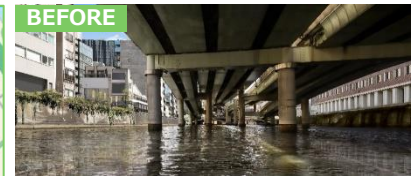
東京高速道路（KK線）再生の概要

～都心の自動車専用の道路が緑豊かな歩行者中心の空間に生まれ変わります～

東京都では、人中心の空間を生み出し、何度でも歩きたくなるウォークラブルなまちづくりを進めています。その象徴の一つ、都心を走る東京高速道路（KK線）を、緑に囲まれた歩行者中心の公共的空間へと再生する取組を紹介します。

1 KK線再生の経緯

首都高速道路日本橋区間の地下化に伴う、新たな都心環状ルートとなる「新京橋連結路（地下）」の整備により、KK線の通過交通は「新京橋連結路」に転換します。KK線は、自動車専用の道路としての役割が大きく低下することから、歩行者中心の空間へ再生することとしました。



※再開発の計画はイメージです。

出典：首都高速道路株式会社 HP

2 再生の目標と将来イメージ

東京の新たな価値や魅力を創出するため、歩行者中心の空間へ再生します。世界から注目される観光拠点を目指します。

【再生の目標】

“車中心から人中心へ”の転換による、開放的な歩行者ネットワークの創出

“人とみどりが共存・共栄”した高度成熟都市のシンボルとなるグリーンインフラの形成

“地域の価値や魅力”を向上させるための開放的な憩いの場の創造

【将来イメージ】



地区間をつなぐ歩行者ネットワークが創出されます



東京に新しいみどりのネットワークが形成されます



にぎわいと交流の場としての公共的空間が創出されます



整備内容の例（幅員が約 16m 以上の区間）

3 スケジュール

2020 年代中頃に整備に着手し、全区間の整備完了の目標時期を 2030 年代から 40 年代としています。都市空間の価値や魅力の早期向上に向け、段階的な整備により一部区間の早期開放を図っていきます。